



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

KÓD MATERIÁLU: VY_52_INOVACE_17_11

TÉMATICKÁ OBLAST: Sadovnické a krajinářské činnosti

TÉMA: Cesty

DATUM: 12.2.2014

AUTOR: Mgr.Vladimír Strnad

ŠKOLA: Odborné učiliště a Praktická škola Nový Jičín, příspěvková organizace

OBOR VZDĚLÁNÍ: Zahradnické práce

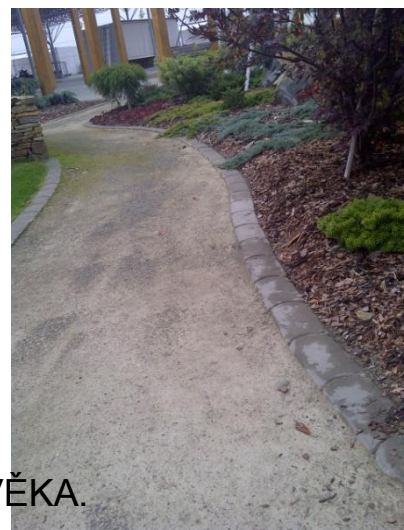
ANOTACE: Určeno pro žáky s více vadami. Žáci charakterizují jednotlivé druhy zahradních cest.

ZDROJE: vlastní zdroje

ZAHRADNÍ CESTY

V OSAZOVACÍM PLÁNU MÁME STAVBY, DOPLŇKOVÉ STAVBY, DOPLŇKY, ZÁHONY, STROMY A KEŘE A TAKÉ **CESTY**. SLOUŽÍ KE SPŘÍSTUPNĚNÍ NA ZAHRADU. POVRCHOVÁ ÚPRAVA ZÁLEŽÍ NA STYLU ZAHRADY.

HLAVNÍ CESTY – JSOU ŠIROKÉ, ABY PO NÍ MOHLY JÍT DVĚ OSOBY.



CESTIČKY – JSOU ŠIROKÉ PRO JEDNOHO ČLOVĚKA.

DRUHY ZAHRADNÍCH CEST:

PÍSKOVÉ

CIHLOVÉ CESTY

BETONOVÉ CESTY

KAMENNÉ CESTY

ŠPALKOVÉ CESTY

NÁŠLAPY



ZALOŽENÍ PÍSKOVÉ CESTY:

- 1.** CESTU VYMĚŘÍME A VYZNAČÍME KOLÍKY
- 2.** ODRYJEME ZEMINU DO HLOUBKY 15 cm DLE PROPUSTNOSTI PŮDY.

NÁŘADÍ: STROJNĚ - BAGR

RUČNĚ – RÝČ, LOPATA

- 3.** OKRAJE CESTY OLEMUJEME DESKAMI A DÁME DO ROVINY POMOCÍ VODNÍ VÁHY.
- 4.** SPODEK CESTY VYSYPEME NA 10 cm HRUBŠÍM ŠTĚRKEM A UPĚCHUJEME. SLOUŽÍ JAKO DRENÁŽ K ODVODNĚNÍ.

NÁŘADÍ: DUSÁK

- 5.** NA UPĚCHOVANOU VRSTVU NAVEZEME AŽ 5 cm DROBNÉHO ŠTĚRKU A ZA KROPENÍ UPĚCHUJEME.

NÁŘADÍ: DUSÁK

- 6.** VYTÁHNEME OKRAJOVÉ DESKY A DOSYPEME KRAJE HLÍNOU
- 7.** NA POVRCH NAVEZEME JEMNÝ PÍSEK. CESTA SE NAVÁŽÍ DO OBLOUKU, PRO DOBRÉ ODVODNĚNÍ.

NÁŘADÍ: LOPATA

HRÁBĚ

- 8.** CESTU UPĚCHUJEME VÁLCEM.

NÁŘADÍ: VÁLEC

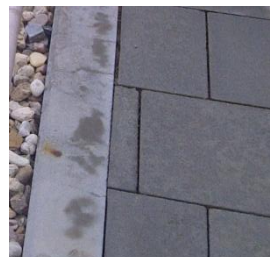


CIHELNÉ CESTY

K ZALOŽENÍ CEST POUŽÍVÁME CIHLY BÍLÉ A ČERVENÉ, KTERÉ PŮSOBÍ V KOMBINACI DEKORATIVNĚ. DAJÍ SE DOBŘE KOMBINOVAT S VALOUNY NEBO JINÝM DRUHEM CESTY. CIHLY KLADEME NA 5 cm TLUSTOU VRSTVU PÍSKU. SPÁRY ZASYPEME NEBO ZÁLÉVÁME MALTOU.

BETONOVÉ CESTY

VYRÁBĚJÍ SE VYLÉVÁNÍM BETONU, DO OLEMOVANÝCH TVARŮ. OLEMOVÁNÍ PO ZATVRDNUÍ ODSTRANÍME. CESTY ALE PŮSOBÍ ŠEDĚ. DO BETONOVÝCH CEST ŘADÍME I BETONOVÉ DLAŽDICE RŮZNÝCH TVARŮ A BAREV, NAPŘ.: ZÁMECKÁ DLAŽBA, KACHLE, KTERÉ POKLÁDÁME NA VRSTVU PÍSKU.



KAMENNÉ CESTY

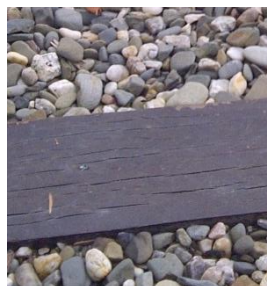
PODOBNĚ JAKO BETONOVÉ CESTY TVOŘÍME I CESTY Z PŘÍRODNÍHO KAMENE. VHODNÝ JE ČERVENOKOSTELECKÝ PÍSKOVEC. KÁMEN MUSÍ BÝT ODLUPOVANÝ V PLÁTECH, PROTOŽR JINÉ HORNINY SE ÚČINKEM VODY A MRAZU ROZPADAJÍ. POUŽÍVAJÍ SE NA VYKLÁDÁNÍ CEST I ÚLOMKY Z OBKLADOVÝCH DESEK MRAMORU NEBO ŽULY. DO MEZER SE ZASYPÁVÁ ZEMINA.



ŠPALKOVÉ CESTY

K TVORBĚ ŠPALKOVÉ CESTY JE NUTNÉ MÍT ŠPALKY Z TVRDŠÍHO DŘEVA A DOBŘE IMPREGNOVANÉ. POSTUP JE STEJNÝ JAKO U PÍSKOVÉ CESTY. ŠPALKY VYROVNÁVÁME DO ROVINY POMOCÍ DESKY A VODNÍ VÁHY.

MEZERY ZASYPÁVÁME PÍSKEM.



NÁŠLAPY

TVOŘÍME NAPŘ.: S DLAŽDIC. DLAŽDICI POLOŽÍME NA TRÁVNÍK, OBRYJEME JEHO TVAR A VYHLOUBÍME ZÁKLAD NA NÁŠLAP ASI 10 cm. DNO VYSYPEME PÍSKEM A UTLAČÍME. PAK POKLÁDÁME NÁŠLAPY. NÁŠLAPY NESMÍ PŘESAHOVAT NAD TRÁVNÍK Z DŮVODU SEČENÍ. VZDÁLENOST MEZI NÁŠLAPY JE OD STŘEDU ASI 50 cm.